

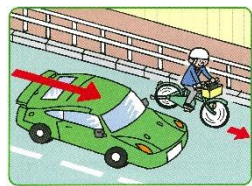
# 交通安全だより



交通安全主任

【ルール～当たり前のことは当たり前に…!!～】 地域の人に迷惑をかけないように…!!

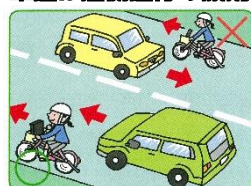
## 自転車の車道通行の原則



## 自転車の並列走行の禁止



## 車道は左側通行の原則



## 歩行者優先の原則



## ヘルメットの着用

**登校時** — 家の自転車置き場で装着後は学校の自転車置き場に着くまであごひもを外さない

**下校時** — 学校の自転車置き場で装着後、家に到着するまであごひもを外さない!!

→ 学校から離れるごとに装着率が低下!!

事故にあったときに命を守ってくれるのはヘルメットです!! 学校の登下校中は自転車を運転している人が**責任者**です!! しっかりと自分の命は自分で守るように心がけましょう!!



自転車の**事故**をする人としらない人を分ける境目は…ルールがきっちりわかって**守れている人**と、ルールを分らずして自分勝手に道路を運転している人に分かります!! 自転車は**軽車両**扱いです!! 歩行者と事故に遭った場合は、圧倒的に自転車に過ちがあります!! また自動車との接触の際も、動いていると双方に原因が追究されることが大半だという認識を持って、ルールをひとつずつ理解していきましょう!!

※上に挙げた例も含め、ルールに反した場合は、**罰金や懲役の罰則**が科せられます!!

【**自転車事故!!**～一番事故が起こりやすい自転車運転の状況は…!!～】

## 自転車事故理由!! ～ベスト3～

### ◆1位◆安全不確認

後の安全確認もきっちり!!  
慌てず、焦らず、落ち着いて!!

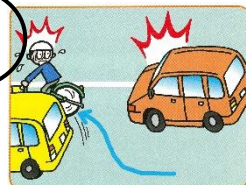
### ◆2位◆一時不停止

曲がり角は**一旦停止**!!  
車は急には止まらない!!

### ◆3位◆信号無視

点滅は**危険の合図**!!

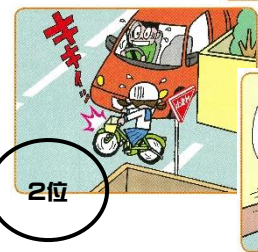
1位



3位



2位



※自転車運転中に事故にあった人の数(死傷者数)を年齢別に分けると、16歳がピークとなります!! 自転車での移動距離が長くなると同時に、体力も上がりスピードも上がってきます!!

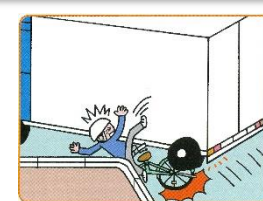
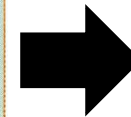
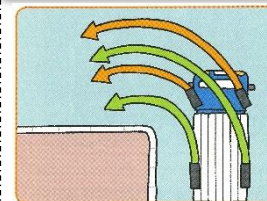
※その他は以下の通りです!!

4位 前方不注意

5位 運転操作のあやまり

【事故につながる危険運転!! ～危機管理能力を養おう…!!～】

## 内輪差!! ～自分が思っているとは違う動きをする車!!～



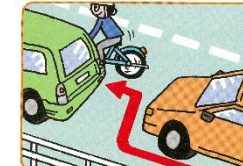
## ◆危険な集団走行◆

話するのは学校で!!

とりあえず**左側通行、一列で**!!

## ◆割り込み・追い越し◆

車と車、自転車と自転車の間は**抜かさず!!** みんなで行儀よく!!



## 危険運転!! ～

### ◆スピード注意◆

下校時は**坂だらけ**!!  
ブレーキの準備を!!



### ◆荷物は事故の元◆

重いとハンドル操作  
不安定になるよ!!



### ◆ながら運転は禁止◆

話しながら、  
飲みながら  
携帯しながら、  
傘さしながら



【正しい交差点の曲がり方!! ～…!!～】

## 自転車事故理由!! ～ベスト3～

### ◆信号機のある交差点◆右折

信号機に従う!!

※斜めに渡らない!!

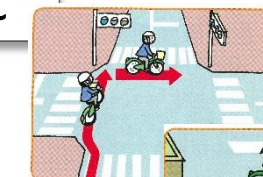
### ◆信号機のない交差点◆右折

一旦停止し、安全確認!!

※二段階右折をすること!!

### ◆信号機のない交差点◆左折

一時停止後!! 前後左右確認!!



## 狭い踏切の渡り方

### 自動車優先の法則

(先に通ってもらうとスムーズです!)

※一列で待ちましょう

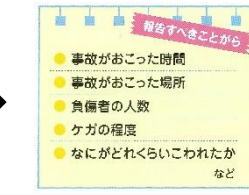


【**万が一の対応～事故にあったら～**】事故にあった時は、焦らず、周りの大人に声をかけましょう!!

【自分が**被害者**】小さな事故でも 110 番!!



【自分が**加害者**】命が大事!! 必要に応じて 119 番!!



※交通安全を守れる人は、学校生活もしっかり守れる人です!! これからマナーが良い大人になるための訓練をしかりしましょう!! 周りをしっかり確認し、自分の命は自分で守りましょう!! この他にもマナーはたくさんあります!!